

SPEEDSTILE **FP**

BA | EV



KARTA KATALOGOWA

SPEEDSTILE FP

Bramka szybka z pełnymi panelami do instalacji wewnętrznych
Ramiona uchylne z napędem o wysokości 1.2 lub 1.8 m

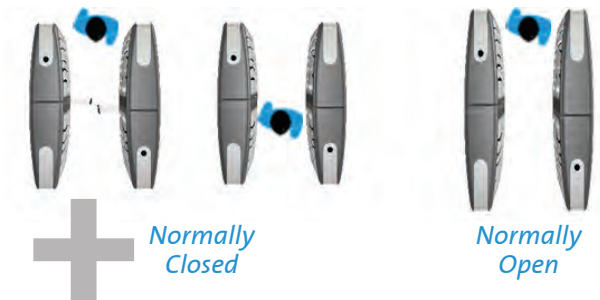
Ponadczasowe wzornictwo bramek, idealnie pasujące do nowoczesnych obiektów. Bramki SpeedStile dostępne są w dwóch wersjach: BA z kolorowym wykończeniem poliuretanowym oraz EV z wykończeniem ze stali nierdzewnej.

Zastosowanie urządzenia: obiektu biurowe, budynki rządowe, instytucje finansowe, banki itp.



TRYB DZIAŁANIA

Przeście w jednym lub obu kierunkach jest sterowane elektronicznie. Po otrzymaniu sygnału z systemu kontroli dostępu lub z pilota, skrzydła bramki otwierają się (Normalnie Zamknięte N/C). Jeśli nieuprawniona osoba stara się przejść przez bramkę, system alarmowy aktywuje się.

Jeżeli w wyznaczonym czasie nikt nie przechodzi przez bramkę, przejście zostaje zamknięte.



Normalne użycie (sygnał stały)	Stan alarmowy (miganie)
 <p>Zielony prostokąt (stan spoczynkowy) Zbliź kartę do czytnika w celu autoryzacji</p>	<p>Niepoprawne użycie</p>
 <p>Zielona strzałka Autoryzowane lub swobodne przejście Przejście przez urządzenie</p>	<p>Nagły wypadek/wyjście ewakuacyjne</p>
 <p>Czerwony krzyż (Urządzenie w użyciu lub przejście nieautoryzowane)</p>	<p>Alarm, stan naruszenia lub alarm techniczny</p>

											
Standard	●	●	●	●	●	●	○	○			○
Szerokie	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●	●

● funkcja jest dostępna, ○ pewne ograniczenia, brak kropki to funkcja niedostępna

FUNKCJE OCHRONY



- Wykrywanie naruszeń za pomocą zaawansowanych i sprawdzonych algorytmów
- Wtargnięcie
 - Wchodzenie za osobą uprawnioną
 - Wnoszenie na barana
 - Niewłaściwy kierunek
 - Czas opuszczania bramki
 - Panele szklane stanowią barierę przeciwko czołganiu się

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Czujnik siły
- Zabezpieczenie krawędzi skrzydła
- Kurtyna świetlna (opcjonalnie)
- Czujnik podczerwieni
- Stan logiczny napięcia 24 Vac
- Styki beznapięciowe dla przejścia w stan awaryjny
- Otwieranie ręczne w sytuacjach awaryjnych (funkcja Fail-Safe)
- Szerokie przejście dla wózków inwalidzkich
- Kontrola przejścia wózków inwalidzkich wraz z osobą towarzyszącą lub dziećmi

Ze względów bezpieczeństwa dzieci znajdujące się w pobliżu aktywnej bramki muszą być pod opieką osoby dorosłej.

Dostępne wersje: BA - wykończenie malowany poliuretan, EV - wykończenie ze stali nierdzewnej. Dostępne konstrukcje obudowy (dla obu wersji):

Krótką obudowa (N/C)

1.2 m wysokość paneli

Długa obudowa (N/C)

1.8 wysokość paneli

Standardowe przejście 550 mm, szerokie przejście 900mm. Dostępne również jako **Combi** - obudowa środkowa z wąskim przejściem (550 mm) po jednej stronie i szerokim (900 mm) po drugiej stronie.

Opcjonalnie dostępny jest wyświetlacz LED z piktogramami o średnicy 50 mm oraz LEDowe wskaźniki przejścia montowane na górnej powierzchni pokrywy z podświetlonymi symbolami.



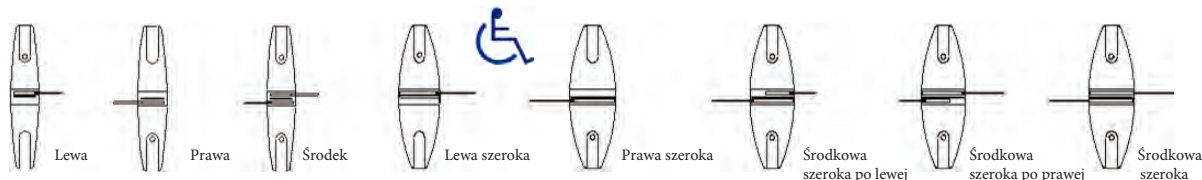
Zielona strzałka



Czerwony krzyż

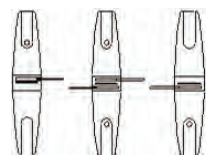


Zielony prostokąt

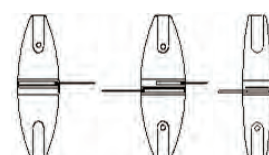


Aby przygotować tor, niezbędna jest jego prawa i lewa strona. Żeby utworzyć więcej niż jeden tor, należy wykorzystać jedną lub więcej obudów środkowych lub obudowy combi. Obudowy dobierane są według liczby torów oraz pożądanej szerokości przejścia.

Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 lewa, 1 środkowa i 1 prawa



Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 szeroka lewa, 1 środkowa szeroka po lewej, 1 szeroka prawa



WYKOŃCZENIA

Wersje BA i EV mają takie same miejsca kotwienia, cokół i wykończenie kolumny rotora stalą nierdzewną 304, skrzydła ze szkła hartowanego o grubości 12 mm.

Wykończenie obejmuje ponadto:

Standardowe wykończenie

Pokrywa

Panel czołowy

Obudowa skrzydła

Panele boczne

BA

Szary metaliczny

Malowany poliuretan

Malowany poliuretan

Stal malowana

Akryl i stal nierdzewna

EV

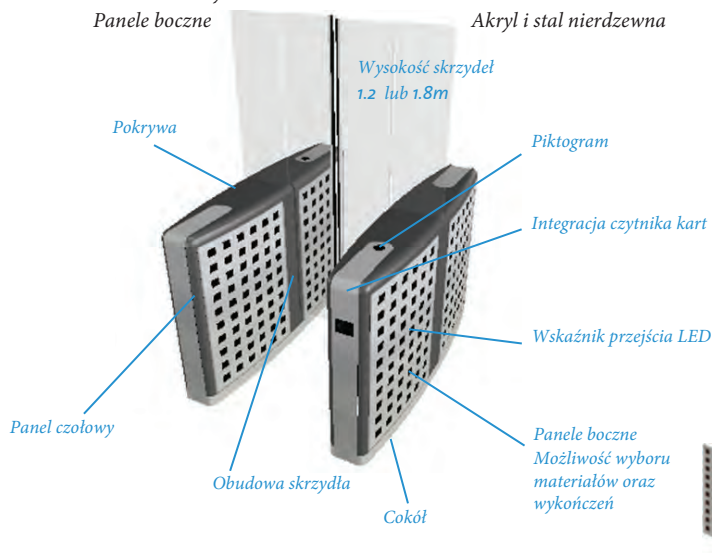
/stal nierdzewna 304

/stal nierdzewna

/stal nierdzewna

/stal nierdzewna

/8.5 3-warstwowe laminowane szkło bezpieczne



PMMA & Stal nierdzewna
8.5 mm 3-warstwowe laminowane
szkło bezpieczne

OPCJE I DODATKI

- Alternatywne wykończenie i dodatki
- Wskaźnik przejścia LED
- Piktogram
- Integracja czytnika kart
- Automagiczne otwarcie przy braku zasilania
- Baterie zapasowe
- Cyfrowy licznik LCD
- Przycisk awaryjnego otwierania bramki
- System zdalnego sterowania

SPECYFIKACJA DOSTĘPU

Przepustowość ze względu na typ czytnika (1)			Dostęp dla osób niepełnosprawnych	Wyjście ewakuacyjne
Wysuwany	Przesuwany	Zbliżeniowy		
20 przejść/ min.	30 przejść/ min.	40 przejść/ min.	● (2)	●

(1) Dane przybliżone

(2) Przejście 900 mm szerokie i algorytm kierujący dostęp dla wózków inwalidzkich

DANE ELEKTRYCZNE I WARUNKI UŻYCIA

Zasilanie	Moc znamionowa	Zapas baterii	Sygnalizacja pożaru	Temperatura robocza	IP Rating	Poziom hałas	
230VAC 50HZ(1)	2VA (3) STAND BY	345VA (3) W DZIAŁANIU	NA 1 OSTATNI CYKL OPERACYJNY(2)	WEJŚCIOWY STYK BEZPOTENCJAŁOWY	+5°C DO + 40°C RH 95% BEZ KONDENSACJI	IP20	MNIJ NIŻ 55dB(4)

(1) Dostępne także 115Vac 60Hz

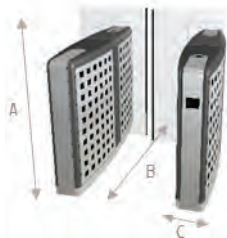
(2) Opcjonalnie

(3) 46VA stand by, 700VA w działaniu z opcją Fail-Safe

(4) Uwaga: średni hałas otoczenia w biurze wynosi 50-55 dB

WYMIARY I WAGA

	Ogólna wysokość	Szerokość przejścia	A	B	C	Waga (kg)	
			Wysokość obudowy	Długość obudowy	Szerokość obudowy	Obudowa boczna	Obudowa środkowa
STANDARDOWY KRÓTKI TOR 1200/1800		550	950	1448	300	170	220
SZEROKI KRÓTKI TOR 1200/1800		900	950	1448	480	185	240
STANDARDOWY DŁUGI TOR 1200/1800		550	950	1932	300	260	300
SZEROKI DŁUGI TOR 1200/1800		900	950	1932	480	320	360



Wymiary w mm, waga netto w kg

Może wymagać urządzeń dźwigowych

Szczegóły podano na rysunkach przedstawiających instalację

INSTALACJA I KONSERWACJA

Dostawa produktu	Zastosowanie	Przygotowanie miejsca (1)	Miejsce prowadzenia okablowania (2)	Lokalizacja tablicy kontrolnej	Integracja systemu (5)	Obsługa techniczna	MTTR(3)	MCBF(4)	
W STANIE ZŁOŻONYM	WEWNĄTRZ	PODŁOŻE PŁASKIE I RÓWNE +/- 5 MM	POD ZIEMIĄ	W GŁÓWNEJ POKRYWIE SPEEDSTILE	27 CYFROWY INTERFEJS I/O RS232 RS485	USTAWIENIA PROGRAMOWANE ZA POMOCĄ PARAMETRÓW	OTWIERANY PANEL CZOŁOWY	MNIJ NIŻ 30 MINUT	4 MILIONY (5 MILIONÓW, JEŚLI NO NORMALNIE OTWARTY

(1) Średnia głębokość wkręcenia min 70 mm, beton min wytrzymałość kostki na ścisnienie (fckcube) 30 n/mm², MIN 1500 (2000 dla NO) x 500 (750 przejście szerokie lub combi)x 150mm głębokość

(2) Przebiegające min 140 mm poniżej poziomu wykończonego podłoża, powinno wzniesć się min 50 mm od podstawy

(3) Średni czas naprawy

(4) Średni cykl między awariami

(5) Styki bezpotencjałowe dla doprowadzania sygnału z czytników kart. Nowa platforma elektroniczna z wbudowanym RS485 i COMR 1 interfejsem przełączającym

Odpowiedzialnością klienta jest zapewnienie spójności i wytrzymałości konstrukcji w miejscu instalacji.

Dane dostarczone są tylko dla celów informacyjnych. Aby przygotować miejsce pod instalację, proszę kontaktować się Obsługą Klienta Gunnebo.

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

Gunnebo Polska Sp.
 Ul. Fryderyka Chopina 20-22,
 62-800 Kalisz
 Tel. +48 62 768 55 70
 Email polska@gunnebo.com
 www.gunnebo.pl, www.bramkigunnebo.pl

