

# SPEEDSTILE **FP**

BA | EV



KARTA KATALOGOWA

## SPEEDSTILE FP

Bramka szybka z pełnymi panelami do instalacji wewnętrznych

Panele szklane, wysuwane z napędem o wysokości 1,2 lub 1,8 m

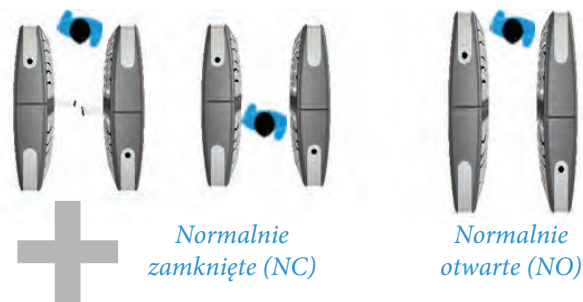
Nowoczesny i ekskluzywny design w połączeniu z cichą i płynną pracą stanowią elementy wyróżniające klasyczne bramki szybkie Gunnebo. Bramki FP dostępne są w dwóch wersjach: BA z wykończeniem poliuretanowym oraz EV z wykończeniem ze stali nierdzewnej.




Bramki SpeedStile FP znakomicie sprawdzają się w obiektach biurowych, rządowych, finansowych, bankach, telekomunikacji, centrach rekreacyjnych czy placówkach edukacyjnych.




### TRYB DZIAŁANIA

Przeście w jednym lub obu kierunkach sterowane jest elektronicznie. Po otrzymaniu sygnału z systemu kontroli lub pilota otwarty zostaje szklany panel (Normally Closed - NC). W przypadku gdy nieupoważniona osoba próbuje przejść przez bramkę z przeciwnego kierunku, aktywowany zostaje system alarmowy. Jeśli w ustalonym czasie nie nastąpiło przejście osoby upoważnionej, wówczas tor zostanie zamknięty.

Tryb NO pozwala na swobodne przejście przez bramkę w stanie spoczynku - tor zostanie zamknięty tylko w przypadku próby nieautoryzowanego przejścia.



Normalne użytkowanie (stałe)	Warunki alarmowe (miganie)
 <p><b>Zielony prostokąt</b> (stan spoczynku) Zbliżyć kartę do czytnika w celu autoryzacji</p>	<p>Niepoprawne użycie, zbliżyć kartę ponownie</p>
 <p><b>Zielona strzałka</b> Zezwolenie przejścia lub przejście wolne</p>	<p>Wyjście ewakuacyjne/ zagrożenie pożarowe</p>
 <p><b>Czerwony krzyż</b> Bramka w użyciu/ nieautoryzowane przejście</p>	<p>Alarm, stan naruszenia lub alarm techniczny</p>

											
<b>Standard</b>	•	•	•	•	•	•	○	○	○	○	○
<b>Szerokie</b>	•	•	•	•	•	•	○	○	•	•	•

• funkcja jest dostępna, ○ pewne ograniczenia, brak kropki - funkcja niedostępna

### FUNKCJE OCHRONY



Wykrywanie naruszeń za pomocą zaawansowanych i sprawdzonych algorytmów:

- Wtargnięcie
- Wchodzenie za osobą uprawnioną
- Wnoszenie na barana
- Niewłaściwy kierunek
- Czas opuszczania bramki
- Bariera przeciw złołganiu się

### FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Czujnik siły
- Zabezpieczenie krawędzi skrzydła
- Wykrywanie obecności
- Czujnik podczerwieni
- Stan logiczny napięcia: 24 V
- Styki beznapięciowe dla przejścia w stan awaryjny
- Funkcja Fail-Safe - otwieranie ręczne w sytuacjach awaryjnych
- Funkcja Fail-Safe - bateria zapasowa na wypadek zaniku zasilania (opcjonalnie)
- Szerokie przejścia dla wózków inwalidzkich
- Kontrola przejścia dzieci lub pasażerów na wózk inwalidzkim wraz z osobą towarzyszącą

Ze względów bezpieczeństwa, dzieci znajdujące się w pobliżu aktywnej bramki muszą być pod opieką osoby dorosłej.

FP  
SPEEDSTILE

## DESIGN / KONSTRUKCJA

Dostępne wersje: BA z wykończeniem poliuretanowym oraz EV z wykończeniem ze stali nierdzewnej. Dla każdej z wersji przewidziano następujące obudowy:

**Krótką obudowa (N/C)**

**Długa obudowa (N/O)**

Standardowe przejście 550 mm, szerokie przejście 900 mm. Dostępne również jako **Combi** - obudowa środkowa z wąskim przejściem (550 mm) po jednej stronie i szerokim (900 mm) po drugiej stronie.

**Wysokość paneli: 1,2 m**

**Wysokość paneli: 1,8 m**

Opcjonalnie dostępny jest wyświetlacz LED z piktogramami o śr. 50 mm, jak również LED-owe wskaźniki przejścia montowane na górnej powierzchni pokrywy, z podświetlanymi symbolami.



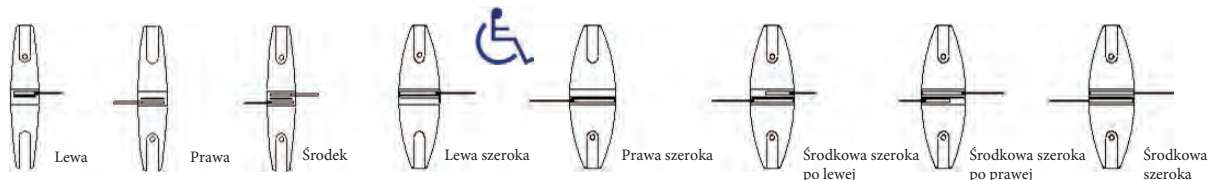
**Zielona strzałka**



**Czerwony krzyż**

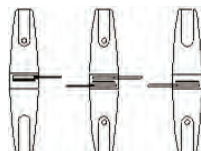


**Zielony prostokąt**

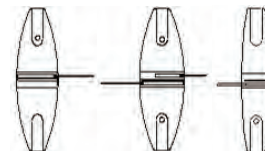


Aby przygotować tor, niezbędna jest jego prawa i lewa strona. Żeby utworzyć więcej niż jeden tor, należy wykorzystać jedną lub więcej obudów środkowych lub obudowę combi. Obudowy dobierane są według liczby torów oraz pożądanej szerokości przejścia.

Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 lewa, 1 środkowa i 1 prawa



Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 szeroka lewa, 1 środkowa szeroka po lewej, 1 prawa



## WYKOŃCZENIA

Wersje BA i EV mają taki sam cokół oraz wykończenie paneli w stali nierdzewnej 304; skrzydła ze szkła hartowanego o grubości 12 mm z zabezpieczonymi krawędziami.

Standardowe wykończenie:

*Standardowe wykończenie*

*Pokrywa*

*Cokół*

*Obudowa skrzydła*

*Panele boczne*

**BA**

*Metaliczny popiel*

*Malowany poliuretan*

*Malowany poliuretan*

*Stal malowana*

*Akryl i stal nierdzewna*

**EV**

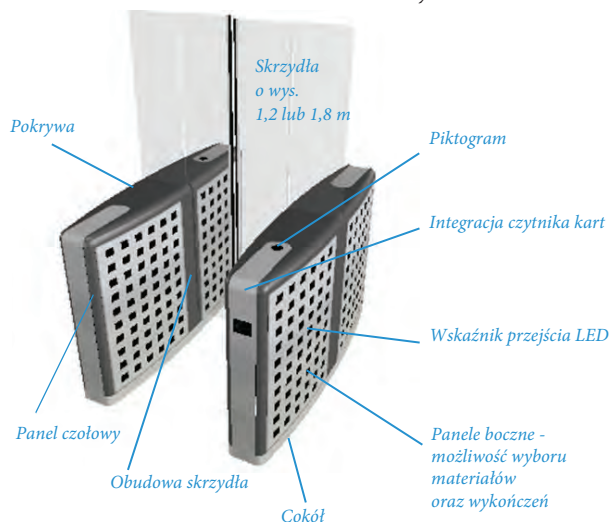
*/ stal nierdzewna 304*

*/ stal nierdzewna*

*/ stal nierdzewna*

*/ stal nierdzewna*

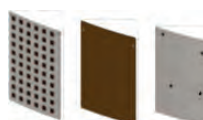
*/ 3-warstwowe laminowane szkło bezpieczne (8,5 mm)*



*PMMA i stal nierdzewna*

*3-warstwowe laminowane szkło bezpieczne (8,5 mm)*

*Stal nierdzewna pełna*



## OPCJE I DODATKI

- Różnorodność materiałów i wykończeń
- Wskaźnik przejścia LED
- Piktogram
- Integracja czytnika kart
- Otwieranie mechaniczne - funkcja *fail safe*
- Cyfrowy licznik LCD
- Przycisk awaryjnego otwierania bramki
- Bateria zapasowa
- System zdalnego sterowania
- Możliwość zamontowania dodatkowego wyświetlacza

## SPECYFIKACJA DOSTĘPU

Przepustowość ze względu na typ czytnika (1)			Dostęp osób niepełnosprawnych	Wyjście ewakuacyjne
Wsuwany	Przesuwany	Zbliżeniowy		
20 przejść/min.	30 przejść/min.	40 przejść/min.	• (2)	•

(1) Dane przybliżone.

(2) Przejście na 900 mm szerokie i algorytm kierujący dostępem dla wózków inwalidzkich.

## DANE ELEKTRYCZNE I WARUNKI UŻYCIA

Zasilanie	Moc	Zapas baterii	Sygnalizacja pożarowa	Temperatura robocza	Stopień ochrony	Poziom hałasu	
230 VAC 50 HZ (1)	2 VA (3) STAND BY	345 VA (3) W DZIAŁANIU	NA 1 OSTATNI CYKL OPERACYJNY (2)	WEJŚCIOWY STYK BEZPOTENCJAŁOWY	+5°C DO + 40°C RH 95% BEZ KONDENSACJI	IP 20	MNIEJ NIŻ 55 dB (4)

(1) Dostępne także 115 Vac 60 Hz.

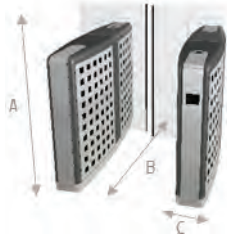
(2) Opcjonalnie.

(3) 46 VA w trybie *stand by*, 700 VA w działaniu dla opcji *Fail-Safe*.

(4) Uwaga: średni hałas otoczenia w biurze wynosi 50-55 dB.

## WYMIARY I WAGA

	Wys. całkowita	Szer. przejścia	A Wys. obudowy	B Dł. obudowy	C Szer. obudowy	Waga (kg)	
						Obudowa boczna	Obudowa środkowa
STANDARD, KRÓTKIE	1200/1800	550	950	1448	300	170	220
SZEROKIE, KRÓTKIE	1200/1800	900	950	1448	480 (490 dla EV)	185	240
STANDARD, DŁUGIE	1200/1800	550	950	1932	300	260	300
SZEROKIE, DŁUGIE	1200/1800	900	950	1932	480 (490 dla EV)	320	360



Wymiary w mm, waga netto w kg.

Może wymagać urządzeń dźwigowych.

Szczegóły podano na rysunkach przedstawiających instalację.

## INSTALACJA I KONSERWACJA

Dostawa produktu	Zastosowanie	Przygotowanie miejsca (1)	Okablowanie (2)	Lokalizacja tablicy kontrolnej	Integracja systemu (5)	Obsługa techniczna	MTTR (3)	MCBF (4)	
ZESTAW	WEWNĘTRZNE	PODŁOŻE PŁASKIE I RÓWNE +/- 5 mm	POD ZIEMIĄ	W GŁÓWNEJ POKRYWIE	27-CYFROWY INTERFEJS I/O RS232 RS485	USTAWIENIA PROGRAMO- WALNE ZA POMOCĄ PARAMETRÓW	PANEL CZOŁOWY	MNIEJ NIŻ 30 MINUT	4 MILIONY (5 MILIONÓW JEŚLI NO - NORMALNIE OTWARTE)

(1) Średnia głębokość wkręcenia: min. 70 mm; beton - min. wytrzymałość kostki na ściskanie: 30 N/mm<sup>2</sup>, min. 1500 (2000 dla NO) x 500 (750 dla szer. i combi) x 150 mm głębokości.

(2) Przebiegające min. 140 mm poniżej poziomu wykończonego podłoża powinno wzniesić się min. 50 mm od podstawy.

(3) Średni czas naprawy.

(4) Średni cykl między naprawami.

(5) Styki bezpotencjałowe na potrzeby doprowadzania sygnału z czytników kart.

Nowa platforma elektroniczna z wbudowanym RS485 i COMR 1 - interfejsem przełączającym.

Na użytkownika spoczywa obowiązek zapewnienia odpowiedniego miejsca instalacji pod względem wytrzymałości i integralności strukturalnej.

Wymiary podane w kartach katalogowych mają charakter jedynie informacyjny. W celu przygotowania miejsca montażu należy kontaktować się z serwisem Gunnebo.

THE JOURNEY TOWARDS A SAFER WORLD STARTS AT THE ENTRANCE

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

Gunnebo Polska Sp. z o.o.

ul. Fryderyka Chopina 20-22

62-800 Kalisz

Tel.: +48 62 768 55 70

E-mail: polska@gunnebo.com

www.gunnebo.pl, www.bramkigunnebo.pl

