

 SPEEDSTILE FL<sup>S</sup>

**DS** *series*



KARTA KATALOGOWA



## DESIGN / KONSTRUKCJA

**DS series** to nowoczesne i stylowe bramki kontroli dostępu wykonane ze stali nierdzewnej i szkła, ze stylową pokrywą z technopolimeru. Bramki oferują szeroką gamę wykończeń.

**dł. obudowy: 1,8 m**

Standardowe przejście 600 mm, szerokie przejście 900 mm. Dostępne również jako **Combi** - obudowa środkowa z wąskim przejściem (600 mm) po jednej stronie i szerokim (900 mm) po drugiej stronie.

Na panelu czołowym bramki zamontowany jest wyświetlacz LED, na którym pojawiają się poniższe symbole:



Zielona strzałka



Czerwony krzyż

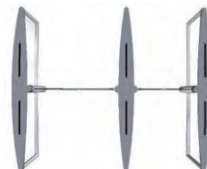


Aby przygotować tor, niezbędna jest jego prawa i lewa strona. Żeby utworzyć więcej niż jeden tor, należy wykorzystać jedną lub więcej obudów środkowych lub obudowę combi. Obudowy dobierane są według liczby torów oraz pożądanej szerokości przejścia.

Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 lewa, 1 środkowa i 1 prawa



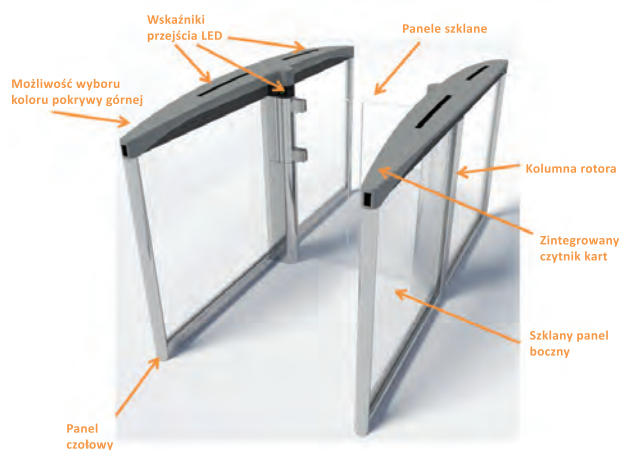
Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 szeroka lewa, 1 środkowa szeroka po lewej, 1 szeroka prawa



## WYKOŃCZENIA

Eliptyczna górna pokrywa bramki **DS series** w środkowej jej części została wykonana z aluminium. Do wykończenia cokołu oraz panelu czołowego zastosowano stal nierdzewną w klasie 304, natomiast panele szklane wykonano z hartowanego szkła o gr. 10 mm.

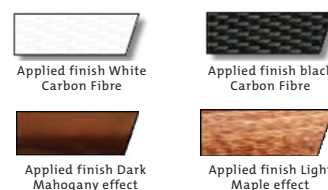
Standardowe wykończenie:



Pokrywa, wykończenie opcjonalne:



Dostępne opcje wykończeń:



## OPCJE I DODATKI

- Różnorodność materiałów i wykończeń
- Kurtyna bezpieczeństwa
- Integracja czytnika kart
- System zdalnego sterowania
- Możliwość wykorzystania wersji serwisowej z uchylnym panelem szklanym

## SPECYFIKACJA DOSTĘPU

Przepustowość ze względu na typ czytnika (1) Wsuwany Przesuwany Zbliżeniowy			Dostęp osób niepełnosprawnych	Wyjście ewakuacyjne
20 przejść/min.	30 przejść/min.	40 przejść/min.	● (2)	● (3)

- (1) Dane przybliżone.  
 (2) Przejście na 900 mm szerokie i algorytm kierujący dostępem dla wózków inwalidzkich.  
 (3) W przypadku awarii zasilania panele pozostaną w bieżącej pozycji.

## DANE ELEKTRYCZNE I WARUNKI UŻYCIA

Zasilanie	Moc	Sygnalizacja pożarowa	Temperatura robocza	Stopień ochrony	Poziom hałasu
230 VAC 50 HZ (1)	20 VA STAND BY 120 VA W DZIAŁANIU	WEJŚCIOWY STYK BEZPOTENCJAŁOWY	+5°C DO +40°C RH 95% BEZ KONDENSACJI	IP 20	MNIEJ NIŻ 55 dB (3)

- (1) Dostępne także 115 Vac 60 Hz.  
 (2) Uwaga: średni hałas otoczenia w biurze wynosi 50-55 dB.

## WYMIARY I WAGA

	Wys. całkowita	Szer. przejścia	A Wys. obudowy	B Długość obudowy	C (1) Szer. obudowy	Waga (kg)	
						Obudowa boczna	Obudowa środkowa
STANDARD	940	550	940	1800	120	75	90
SZEROKIE	940	900	940	1800	120	78	96



- (1) Dodaj 65 mm do obudowy bocznej lub 130 mm do obudowy środkowej ze względu na kolumnę rotora.

Wymiary w mm, waga netto w kg.  
 Może wymagać urządzeń dźwigowych.  
 Szczegóły podano na rysunkach przedstawiających instalację.

## INSTALACJA I KONSERWACJA

Dostawa produktu	Zastosowanie	Przygotowanie miejsca (1)	Okablowanie (2)	Lokalizacja tablicy kontrolnej	Integracja systemu (5)		Obsługa techniczna	MTTR (3)	MCBF (4)
ZESTAW	WEWNĘTRZNE	PODŁOŻE PŁASKIE I RÓWNE +/- 5 mm	POD ZIEMIĄ	W KOLUMNIE ROTORA	27-CYFROWY INTERFEJS I/O RS232 RS485	USTAWIENIA PROGRAMOWALNE ZA POMOCĄ PARAMETRÓW	NAPĘD KOLUMNY DOSTĘP PRZEZ POKRYWĘ	MNIEJ NIŻ 30 MINUT	4 MILIONY (5 MILIONÓW JEŚLI NORMALNIE OTWARTE)

- (1) Średnia głębokość wkręcenia: min. 70 mm; beton - min. wytrzymałość kostki na ściskanie: 30 N/mm<sup>2</sup>, min. 2000 x 400 x 150 mm głębokości.  
 (2) Przebiegające min. 150 mm poniżej poziomu wykończonego podłoża powinno wzniesić się min. 50 mm od podstawy.  
 (3) Średni czas naprawy.  
 (4) Średni cykl między naprawami.  
 (5) Styki bezpotencjałowe dla doprowadzenia sygnału z czytników kart.  
 Nowa platforma elektroniczna z wbudowanym RS485 i COM1 interfejsem przełączającym.

Na użytkownika spoczywa obowiązek zapewnienia odpowiedniego miejsca instalacji pod względem wytrzymałości i integralności strukturalnej.  
 Wymiary podane w kartach katalogowych mają charakter jedynie informacyjny. W celu przygotowania miejsca montażu należy kontaktować się z serwisem Gunnebo.

THE JOURNEY TOWARDS A SAFER FUTURE STARTS AT THE ENTRANCE

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

Gunnebo Polska Sp. z o.o.  
 ul. Fryderyka Chopina 20-22  
 62-800 Kalisz  
 Tel.: +48 62 768 55 70  
 E-mail: polska@gunnebo.com

www.gunnebo.pl, www.bramkigunnebo.pl



**GUNNEBO**  
 For a safer world