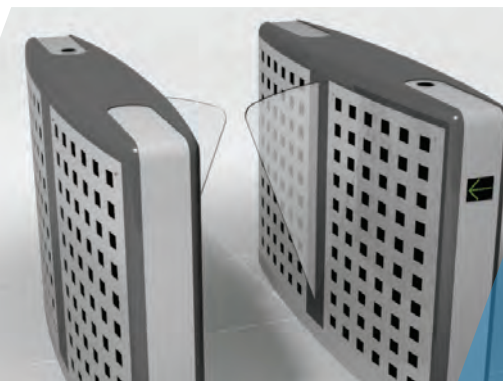


# SPEEDSTILE BP

BA | EV



KARTA KATALOGOWA

## SPEEDSTILE BP

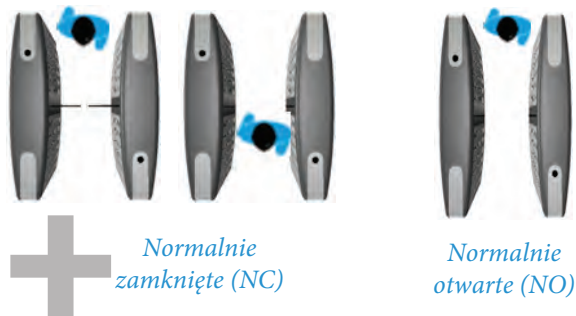
Bramki rozsuwane do użytku wewnętrznego  
Panele szklane uchylne z napędem

Nowoczesny i ekskluzywny design oraz cicha i płynna praca to elementy wyróżniające klasyczne bramki szybkie Gunnebo. Bramki BP dostępne są w dwóch wersjach: **BA** z wykończeniem poliuretanowym oraz **EV** z wykończeniem ze stali nierdzewnej. Istnieje szeroki wybór opcji dodatkowych.




Bramki SpeedStile BP znakomicie sprawdzają się w obiektach biurowych, rządowych, finansowych, bankach, telekomunikacji, centrach rekreacyjnych czy placówkach edukacyjnych.

### TRYB DZIAŁANIA

Przeście w jednym lub obu kierunkach sterowane jest elektronicznie. Po otrzymaniu sygnału z systemu kontroli lub pilota otwarty zostaje szklany panel (Normally Closed - NC). W przypadku gdy nieupoważniona osoba próbuje przejść przez bramkę z przeciwnego kierunku, aktywowany zostaje system alarmowy. Jeśli w ustalonym czasie nie nastąpiło przejście osoby upoważnionej, wówczas tor zostanie zamknięty.



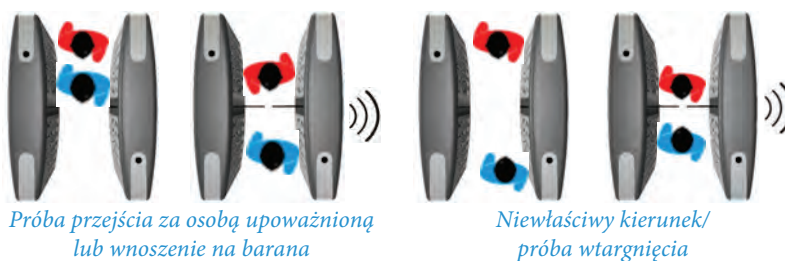
Tryb NO pozwala na swobodne przejście przez bramkę w stanie spoczynku - tor zostanie zamknięty tylko w przypadku próby nieautoryzowanego przejścia.

Normalne użytkowanie (stale)	Warunki alarmowe (miganie)
 <p><b>Zielony prostokąt</b> (stan spoczynku) Zbliź kartę do czytnika w celu autoryzacji</p>	<p>Niepoprawne użycie, zbliź kartę ponownie</p>
 <p><b>Zielona strzałka</b> Zezwolenie przejścia lub przejście wolne</p>	<p>Wyjście ewakuacyjne/ zagrożenie pożarowe</p>
 <p><b>Czerwony krzyż</b> Bramka w użyciu/ nieautoryzowane przejście</p>	<p>Alarm, stan naruszenia lub alarm techniczny</p>

													
<b>Standard</b>	•	•	•	•	•	•	•	○	○	○	○	○	○
<b>Szerokie</b>	•	•	•	•	•	•	•	○	○	•	•	•	•

• funkcja jest dostępna, ○ pewne ograniczenia, brak kropki - funkcja niedostępna

### FUNKCJE OCHRONY



Wykrywanie naruszeń za pomocą zaawansowanych i sprawdzonych algorytmów:

- Wtargnięcie
- Wchodzenie za osobą uprawnioną
- Wnoszenie na barana
- Niewłaściwy kierunek
- Czas opuszczania bramki

### FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Czujnik siły
- Wykrywanie obecności
- Czujnik podczerwieni
- Stan logiczny napięcia: 24 V
- Styki beznapięciowe dla przejścia w stan awaryjny
- Funkcja *Fail-Safe* - bateria zapasowa na wypadek zaniku zasilania (opcjonalnie)
- Szerokie przejścia dla wózków inwalidzkich
- Kontrola przejścia dzieci lub pasażerów na wózku inwalidzkim wraz z osobą towarzyszącą

Ze względów bezpieczeństwa dzieci znajdujące się w pobliżu aktywnej bramki muszą być pod opieką osoby dorosłej.

## DESIGN / KONSTRUKCJA

Dostępne wersje: BA z wykończeniem poliuretanowym oraz EV z wykończeniem ze stali nierdzewnej. Dla każdej z wersji przewidziano następujące obudowy:

**Krótką obudowa (N/C)**

**Długa obudowa (N/C)**

**Standardowe** przejście 550 mm, **szerokie** przejście 900 mm. Dostępne również jako **Combi** - obudowa środkowa z wąskim przejściem (550 mm) po jednej stronie i szerokim (900 mm) po drugiej stronie.

Opcjonalnie dostępny jest wyświetlacz LED z piktogramami o śr. 50 mm, jak również LED-owe wskaźniki przejścia montowane na górnej powierzchni pokrywy, z podświetlanymi symbolami.



Zielony prostokąt

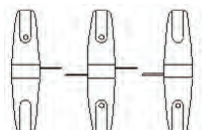
Zielona strzałka

Czerwony krzyż

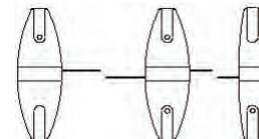


Aby przygotować tor, niezbędna jest jego prawa i lewa strona. Żeby utworzyć więcej niż jeden tor, należy wykorzystać jedną lub więcej obudów środkowych lub obudowę combi. Obudowy dobierane są według liczby torów oraz pożądanej szerokości przejścia.

Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 lewa, 1 środkowa i 1 prawa



Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 szeroka lewa, 1 środkowa szeroka po lewej, 1 szeroka prawa



## WYKOŃCZENIA

Wersje BA i EV mają taki sam cokół oraz wykończenie kolumny rotora w stali nierdzewnej 304; skrzydła akrylowe o grubości 15 mm.

Standardowe wykończenie:

**BA**

**EV**

Standardowe wykończenie

Metaliczny popiel

/ stal nierdzewna 304

Pokrywa

Malowany poliuretan

/ stal nierdzewna

Cokół

Malowany poliuretan

/ stal nierdzewna

Obudowa skrzydła

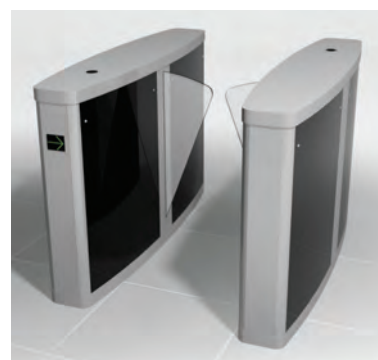
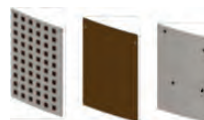
Stal malowana

/ stal nierdzewna

Panele boczne

Akryl i stal nierdzewna

/ 3-warstwowe laminowane szkło bezpieczne (8,5 mm)



PMMA i stal nierdzewna  
3-warstwowe laminowane szkło bezpieczne (8,5 mm)

## OPCJE I DODATKI

- Różnorodność materiałów i wykończeń
- Wskaźnik przejścia LED
- Piktogram
- Interfejs RS485
- Interfejs komunikacyjny COMR1
- Integracja czytnika kart
- Bateria zapasowa
- Cyfrowy licznik LCD
- Przycisk awaryjnego otwierania bramki
- System zdalnego sterowania
- Możliwość zamontowania dodatkowego wyświetlacza

## SPECYFIKACJA DOSTĘPU

Przepustowość ze względu na typ czytnika (1)			Dostęp osób niepełnosprawnych	Wyjście ewakuacyjne
Wsuwany	Przesuwany	Zbliżeniowy		
20 przejść/min.	30 przejść/min.	40 przejść/min.	● (2)	●

(1) Dane przybliżone.

(2) Przejście na 900 mm szerokie i algorytm kierujący dostępem dla wózków inwalidzkich.

## DANE ELEKTRYCZNE I WARUNKI UŻYCIA

Zasilanie	Moc		Zapas baterii	Sygnalizacja pożarowa	Temperatura robocza	Stopień ochrony	Poziom hałasu
230 VAC 50 HZ (1)	10 VA STAND BY	300 VA W DZIAŁANIU	NA 1 OSTATNI CYKL OPERACYJNY (2)	WEJŚCIOWY STYK BEZPOTENCJAŁOWY	+5°C DO + 40°C RH 95% BEZ KONDENSACJI	IP 20	MNIEJ NIŻ 55 dB (3)

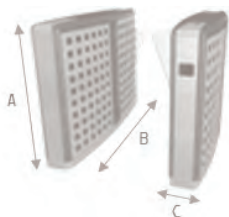
(1) Dostępne także 115 Vac 60 Hz.

(2) Opcjonalnie.

(3) Uwaga: średni hałas otoczenia w biurze wynosi 50-55 dB.

## WYMIARY I WAGA

	Wys. całkowita	Szer. przejścia	A Wys. obudowy	B Dł. obudowy	C Szer. obudowy	Waga (kg)	
						Obudowa boczna	Obudowa środkowa
STANDARD, KRÓTKIE	950	550	950	1448	300	120	145
SZEROKIE, KRÓTKIE	950	900	950	1448	480 (490 dla EV)	145	190
STANDARD, DŁUGIE	950	550	950	1932	300	200	240
SZEROKIE, DŁUGIE	950	550	950	1932	480 (490 dla EV)	250	280



Wymiary w mm, waga netto w kg.  
Może wymagać urządzeń dźwigowych.  
Szczegóły podano na rysunkach przedstawiających instalację.

## INSTALACJA I KONSERWACJA

Dostawa produktu	Zastosowanie	Przygotowanie miejsca (1)	Okablowanie (2)	Lokalizacja tablicy kontrolnej	Integracja systemu (5)	Obsługa techniczna	MTTR (3)	MCBF (4)	
ZESTAW	WEWNĘTRZNE	PODŁOŻE PŁASKIE I RÓWNE +/- 5 mm	POD ZIEMIĄ	W GŁÓWNEJ POKRYWIE	15-CYFROWY INTERFEJS I/O RS485 (opcja)	USTAWIENIA PROGRAMO- WALNE ZA POMOCĄ PARAMETRÓW	PANELE BOCZNE	MNIEJ NIŻ 30 MINUT	4 MILIONY (5 MILIONÓW JEŚLI NO - NORMALNIE OTWARTE)

(1) Średnia głębokość wkręcenia: min. 70 mm; beton - min. wytrzymałość kostki na ściskanie: 30 N/mm<sup>2</sup>, min. 1500 (2000 dla NO) x 500 (750 dla szer. i combi) x 150 mm głębokości.

(2) Przebiegające min. 140 mm poniżej poziomu wykończonego podłoża powinno wzniesić się min. 50 mm od podstawy.

(3) Średni czas naprawy.

(4) Średni cykl między naprawami.

(5) Styki bezpotencjałowe na potrzeby doprowadzania sygnału z czytników kart.

Na użytkownika spoczywa obowiązek zapewnienia odpowiedniego miejsca instalacji pod względem wytrzymałości i integralności strukturalnej.

Wymiary podane w kartach katalogowych mają charakter jedynie informacyjny. W celu przygotowania miejsca montażu należy kontaktować się z serwisem Gunnebo.

THE JOURNEY TOWARDS A SAFER WORLD STARTS AT THE ENTRANCE

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

Gunnebo Polska Sp. z o.o.

ul. Fryderyka Chopina 20-22  
62-800 Kalisz

Tel.: +48 62 768 55 70

E-mail: polska@gunnebo.com

www.gunnebo.pl, www.bramkigunnebo.pl

