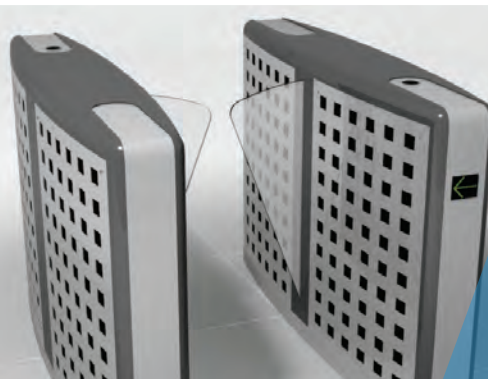


# SPEEDSTILE BP

BA | EV



KARTA KATALOGOWA

## SPEEDSTILE BP

Bramki rozsuwane do użytku wewnętrznego  
Ramiona uchylne z napędem

Nowoczesny i ekskluzywny design bramek szybkich. Cicha i płynna praca, to kolejne elementy wyróżniające klasyczne bramki szybkie Gunnebo. Bramki szybkie BP dostępne są w dwóch wersjach: BA z kolorowym wykończeniem poliuretanowym oraz EV ze stali nierdzewnej z możliwością wyboru materiału pokrywy, paneli bocznych oraz opcji dodatkowych.

Zastosowanie urządzenia: obiekty biurowe, obiekty rządowe i finansowe, banki itp.




### TRYB DZIAŁANIA


Przeście w jednym lub obu kierunkach jest sterowane elektronicznie. Po otrzymaniu sygnału z systemu kontroli dostępu lub z pilota skrzydła bramki otwierają się (Normalnie Zamknięte N/C).

Jeśli nieuprawniona osoba stara się przejść przez bramkę, system alarmowy aktywuje się.

Jeżeli w wyznaczonym czasie nikt nie przechodzi przez bramkę, przeście zostaje zamknięte.

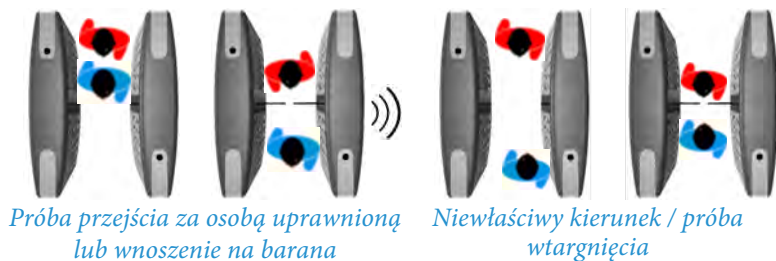


<i>Normalne użycie</i> (sygnał stały)	<i>Stan alarmowy</i> (miganie)
 <b>Zielony prostokąt</b> (stan spoczynkowy) Zbliź kartę do czytnika w celu autoryzacji	Niepoprawne użycie
 <b>Zielona strzałka</b> Autoryzowane lub swobodne przejście Przeście przez urządzenie	Nagły wypadek/wyjście ewakuacyjne
 <b>Czerwony krzyż</b> (Urządzenie w użyciu lub przejście nieautoryzowane)	Alarm, stan naruszenia lub alarm techniczny

											
<b>Standard</b>	•	•	•	•	•	•	○	○			○
<b>Szerokie</b>	•	•	•	•	•	•	○	○	•	•	•

• funkcja jest dostępna, ○ pewne ograniczenia, brak kropki to funkcja niedostępna

### FUNKCJE OCHRONY



Wykrywanie naruszeń za pomocą zaawansowanych i sprawdzonych algorytmów:

- Wtargnięcie
- Wchodzenie za osobą uprawnioną
- Wnoszenie na barana
- Niewłaściwy kierunek
- Czas opuszczenia bramki

### FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Czujnik siły
- Wykrywanie obecności
- Czujnik podczerwieni
- Stan logiczny napięcia 24 Vac
- Styki beznapięciowe dla przejścia w stan awaryjny
- Funkcja Fail-Safe
- Szerokie przejście dla wózków inwalidzkich
- Kontrola przejścia wózków inwalidzkich wraz z osobą towarzyszącą lub dziećmi

Ze względów bezpieczeństwa dzieci znajdujące się w pobliżu aktywnej bramki muszą być pod opieką osoby dorosłej.

## DESIGN / KONSTRUKCJA

Dostępne wersje: BA z kolorowym wykończeniem poliuretanowym oraz EV ze stali nierdzewnej.

### Krótką obudowa (N/C)

### Długa obudowa (N/C)

Standardowe przejście 550 mm, szerokie przejście (900mm). Dostępne również jako Combi -obudowa środkowa z wąskim przejściem (550mm) po jednej stronie i szerokim (900mm) po drugiej stronie.

Opcjonalnie dostępny jest wyświetlacz LED z piktogramami o średnicy 50 mm oraz LEDowe wskaźniki przejścia montowane na górnej powierzchni pokrywy z podświetlonymi symbolami.



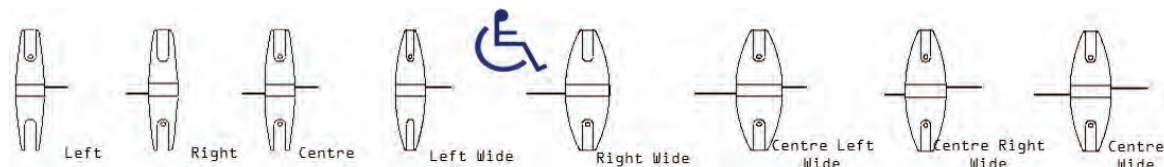
Zielony prostokąt



Zielona strzałka

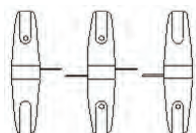


Czerwony krzyż

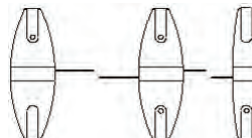


Aby przygotować tor, niezbędna jest jego prawa i lewa strona. Żeby utworzyć więcej niż jeden tor, należy wykorzystać jedną lub więcej obudów środkowych lub obudowę combi. Obudowy dobierane są według liczby torów oraz pożądanej szerokości przejścia.

Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 lewa, 1 środkowa, 1 prawa



Konfiguracja dwutorowa w skład której wchodzi: 1 szeroka lewa, 1 środkowa szeroka po lewej, 1 szeroka prawa



## WYKOŃCZENIA

Wersje BA i EV mają taki sam cokół oraz wykończenie kolumny rotora stalą nierdzewną 304, skrzydła akrykowe o grubości 15mm.

Standardowe wykończenia:

Standardowe wykończenie

Pokrywa

Cokół

Obudowa skrzydła

Panele boczne

**BA**

*Metaliczny popiel*

*Malowany poliuretan*

*Malowany poliuretan*

*Stal malowana*

*Akryl i stal nierdzewna*

**EV**

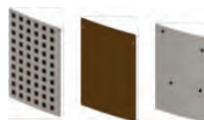
*/ stal nierdzewna 304*

*/ stal nierdzewna*

*/ stal nierdzewna*

*/ stal nierdzewna*

*/ 8.5mm 3-warstwowe, laminowane szkło bezpieczne*



*PMMA & Stal nierdzewna  
8.5 mm 3-warstwowe, laminowane  
szkło bezpieczne*

## OPCJE I DODATKI

- Alternatywne wykończenie i dodatki
- Wskaźnik przejścia LED
- Piktogram
- Interfejs RS485
- Interfejs komunikacyjny
- Integracja czytnika kart
- Baterie zapasowe
- Cyfrowy licznik LCD
- Przycisk awaryjnego otwierania bramki
- System zdalnego sterowania

## SPECYFIKACJA DOSTĘPU

Przepustowość ze względu na typ czytnika (1)			Dostęp dla osób niepełnosprawnych	Wyście ewakuacyjne
Wsuwany	Przesuwany	Zbliżeniowy		
20 przejść/ min.	30 przejść/ min.	40 przejść/ min.	● (2)	●

(1) Dane przybliżone

(2) Przejście 900 mm szerokie i algorytm kierujący dostęp dla wózków inwalidzkich

## DANE ELEKTRYCZNE I WARUNKI UŻYCIA

Zasilanie	Moc znamionowa	Zapas baterii	Sygnalizacja pożaru	Temperatura robocza	Stopień ochrony	Poziom hałasu	
230VAC 50HZ(1)	10VA STAND BY	300VA W DZIAŁANIU	NA 1 OSTATNI CYKL OPERACYJNY	WEJŚCIOWY STYK BEZPOTENCJAŁOWY	+5°C DO + 40°C RH 95% BEZ KONDENSACJI	IP20	MNIEJ NIŻ 55dB(2)

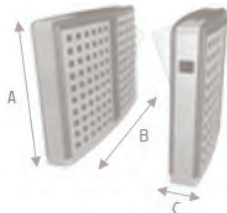
(1) Dostępne także 115Vac 60Hz

(2) Opcjonalnie

(3) Uwaga: średni hałas otoczenia w biurze wynosi 50-55 dB

## WYMIARY I WAGA

	Ogólna wysokość	Szerokość przejścia	A Wysokość obudowy	B Długość obudowy	C Szerokość obudowy	Obudowa boczna	Waga (kg) Obudowa środkowa
KRÓTKIE PRZEJŚCIE	950	550	950	1448	300	120	145
SZEROKIE, KRÓTKIE PRZEJŚCIE	950	900	950	1448	480 (490 dla EV)	145	190
DŁUGIE PRZEJŚCIE	950	550	950	1932	300	200	240
SZEROKIE, DŁUGIE PRZEJŚCIE	950	550	950	1932	480 (490 dla EV)	250	280



Wymiary w mm, waga netto w kg.

Może wymagać urządzeń dźwigowych.

Szczegóły podano na rysunkach przedstawiających instalację.

## INSTALACJA I KONSERWACJA

Dostawa produktu	Zastosowanie	Przygotowanie miejsca (1)	Miejsce prowadzenia okablowania (2)	Lokalizacja tablicy kontrolnej	Integracja systemu (5)	Obsługa techniczna	MTTR(3)	MCBF(4)	
W STANIE ZŁOŻONYM	WEWNĄTRZ	PODŁOŻE PŁASKIE I RÓWNE +/- 5mm	POD ZIEMIĄ	W GŁÓWNEJ POKRYWIE SPEEDSTILE	15 CYFROWY INTERFEJS I/O RS485 (OPCJA)	USTAWIENIA PROGRAMOWANE ZA POMOCĄ PARAMETRÓW	PANEL	MNIEJ NIŻ 30 MINUT	4 MILIONY (5 MILIONÓW jeśli NO - Normally Open)

(1) Średnia głębokość wkręcenia min 70 mm, beton min wytrzymałość kostki na ściskanie (fckcube) 30 n/mm<sup>2</sup>,

M in 1500 (2000 dla NO) x500 (750 dla bramek szerokich i kombi) x150mm głębokość

(2) Przebiegające min 140 mm poniżej poziomu wykończonego podłoża, powinno wzniesić się min 50 mm od podstawy

(3) Średni czas naprawy

(4) Średni cykl między awariami

(5) Styki bezpotencjałowe dla doprowadzania sygnału z czytników kart.

Odpowiedzialnością klienta jest zapewnienie spójności i wytrzymałości konstrukcji w miejscu instalacji.

Dane dostarczone są tylko dla celów informacyjnych. Aby przygotować miejsce pod instalację, proszę kontaktować się Obsługą Klienta Gunnebo.5

THE JOURNEY TOWARDS A SAFER WORLD STARTS AT THE ENTRANCE

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

Gunnebo Polska Sp. z o.o.

Ul. Fryderyka Chopina 20-22  
62-800 Kalisz

Tel. +48 62 76 85 570

Email: polska@gunnebo.com

www.gunnebo.pl, www.bramkigunnebo.pl

