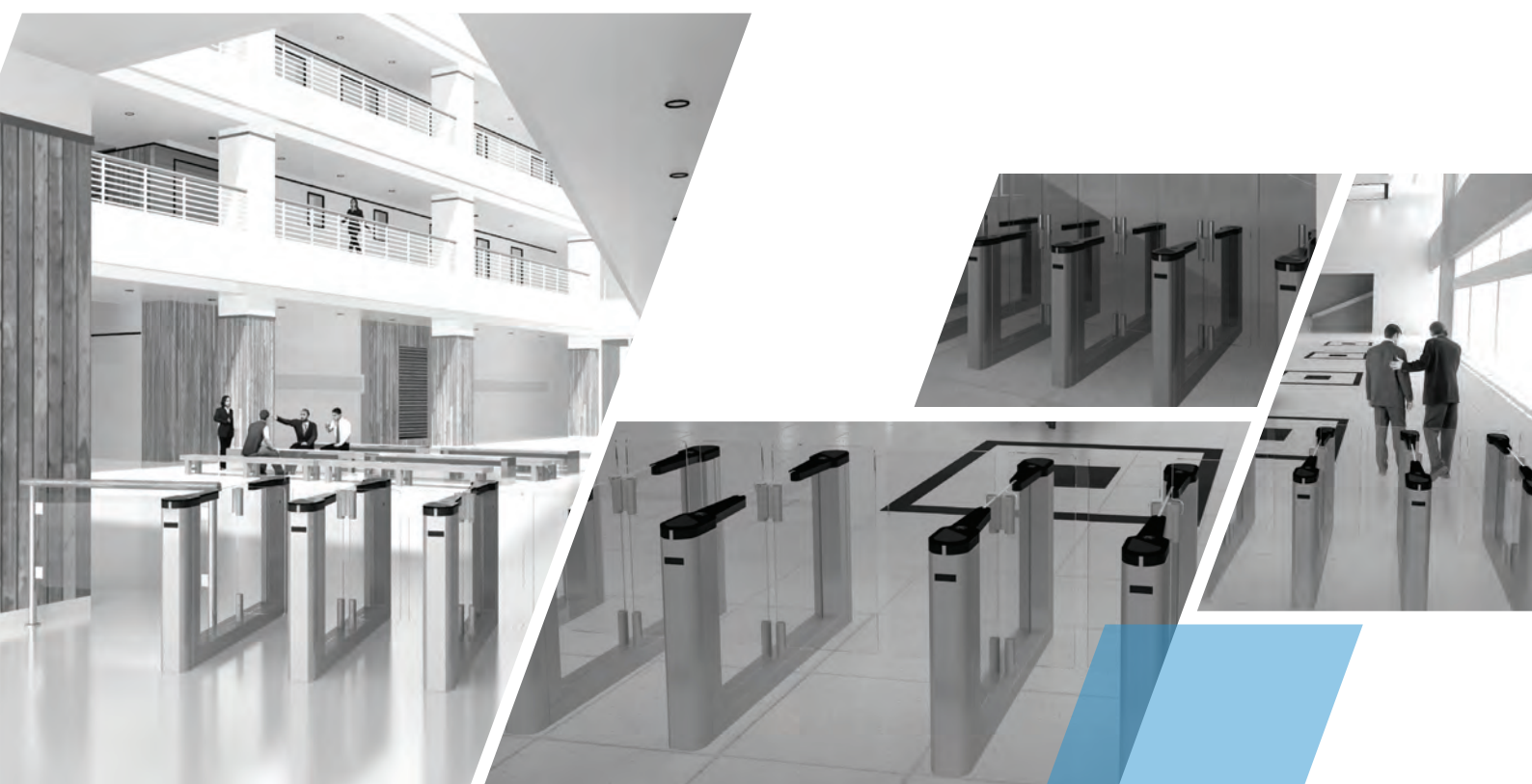


SPEEDSTILE FL

BA | EV



KARTA KATALOGOWA

SPEEDSTILE FL

Bramka szybka, uchylna do instalacji wewnętrznych
Ramiona uchylne z napędem

Transparentny design oraz skuteczny system bezpieczeństwa sprawiają, że bramki SpeedStile stanowią doskonałe rozwiązanie w nowoczesnych budynkach. Dzięki minimalnej podstawie montażowej bramki są idealnym rozwiązaniem dla przejść o niewielkich rozmiarach i dużej przepustowości. Bramki SpeedStile FL są dostępne w wersji BA z aluminiową pokrywą w kolorze srebrnym lub czarnym dla wersji EV. Opcjonalnie można wybrać rodzaj powłoki. W zależności od potrzeb klienta istnieje możliwość wyboru szerokości oraz wysokości ramion bramek.

Zastosowanie urządzenia: budynki rządowe, obiekty finansowe, bankowość, handel, telekomunikacja, technologie informacyjne, wydawnictwa, edukacja itp.

TRYB DZIAŁANIA

Przejście w jednym lub obu kierunkach jest sterowane elektronicznie. Po otrzymaniu sygnału z systemu kontroli dostępu lub z pilota skrzydła bramki otwierają się (Normalnie zamknięte N/C). Jeśli nieuprawniona osoba stara się przejść przez bramkę, system alarmowy aktywuje się. Jeżeli w wyznaczonym czasie nikt nie przechodzi przez bramkę, przejście zostaje zamknięte.

Pozycja normalnie otwarta N/O zapewnia swobodne przejście w pozycji spoczynkowej do momentu próby nieautoryzowanego przejścia.

Normalne użycie
(sygnał stały)

Stan alarmowy
(miganie)



Normalnie
Zamknięte



Normalnie
Otwarte



Zielona strzałka
Autoryzowane lub
swobodne przejście
Przejście przez urządzenie

Nagły wypadek/wyjście ewakuacyjne



Czerwony krzyż
(Urządzenie w użyciu lub
przejście nieautoryzowane)

*Alarm, stan
naruszenia lub alarm
techniczny*



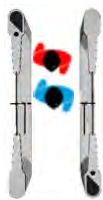
Standard

Szerokie

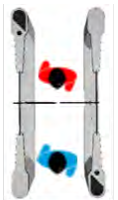
•	•	•	•	•	•	○	○	○	○
•	•	•	•	•	•	○	○	•	•

• funkcja jest dostępna, ○ pewne ograniczenia brak kropki funkcja niedostępna

FUNKCJE OCHRONY



*Próba przejścia za osobą
uprawnioną lub
wnoszenie na barana*



*Niewłaściwy kierunek/próba
wtargnięcia*



*Wykrywanie naruszeń za pomocą
zaawansowanych i sprawdzonych
algorytmów*

- Wtargnięcie
- Wchodzenie za osobą uprawnioną
- Wnoszenie na barana
- Niewłaściwy kierunek
- Czas opuszczenia światła bramki



FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Czujnik siły
- Kurtyna świetlna (opcjonalnie)
- Precyzyjne wykrywanie obecności
- Czujnik podczerwieni
- Stan logiczny napięcia 24 Vac

- Styki beznapięciowe dla przejścia w stan awaryjny
- Otwieranie ręczne w sytuacjach awaryjnych (funkcja Fail-Safe)
- Funkcja Fail-Safe za pomocą baterii zasilających
- Szerokie przejście dla wózków inwalidzkich
- Kontrola przejścia wózków inwalidzkich wraz z osobą towarzyszącą lub dziećmi

Ze względów bezpieczeństwa, dzieci znajdujące się w pobliżu aktywnej bramki muszą być pod opieką osoby dorosłej.

FL
SPEEDSTILE

DESIGN / KONSTRUKCJA

Dostępne są wersje: BA z konstrukcją ze stali nierdzewnej 304.
Dostępne konstrukcje obudowy (dla obu wersji):

1.0 m wysokości 1925 mm długości
1.2 m wysokości 1500 mm długości
1.8 m wysokości

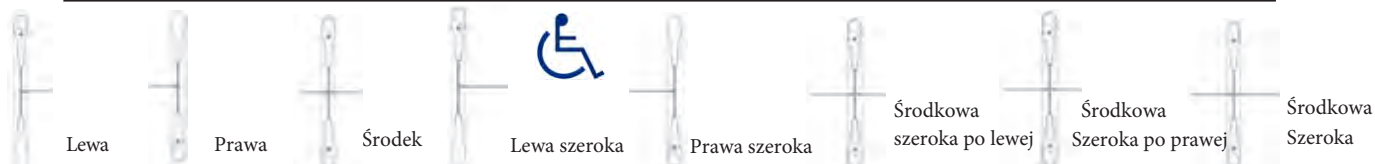
Standardowe przejście 600 mm, szerokie przejście 900mm. Dostępne również jako **Combi** obudowa środkowa z wąskim (600 mm) przejściem po jednej stronie i szerokim (900 mm) po drugiej stronie.

Opcjonalnie dostępny jest wyświetlacz LED z piktogramami o średnicy 50 mm oraz LEDowe wskaźniki przejścia montowane na górnej powierzchni pokrywy z podświetlonymi symbolami.

 Zielona strzałka

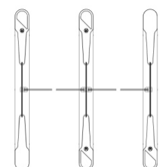
 Czerwony krzyż

 Zielony prostokąt

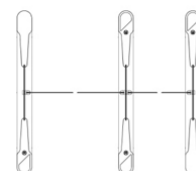


Aby przygotować tor, niezbędna jest jego prawa i lewa strona. Żeby utworzyć więcej niż jeden tor, należy wykorzystać jedną lub więcej obudów środkowych lub obudowę combi. Obudowy dobierane są według liczby torów oraz pożądanej szerokości przejścia.

Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 lewa, 1 środkowa i 1 prawa



Konfiguracja dwutorowa, w skład której wchodzi obudowy: 1 szeroka lewa, 1 środkowa szeroka po lewej, 1 szeroka prawa



WYKOŃCZENIA

Wersje BA i EV mają takie same miejsca kotwienia, cokół i wykończenie kolumny rotora stalą nierdzewną 304, panele szklane o grubości 4 mm, skrzydła ze szkła hartowanego o grubości 10 mm.

Standardowe wykończenie obejmuje ponadto:

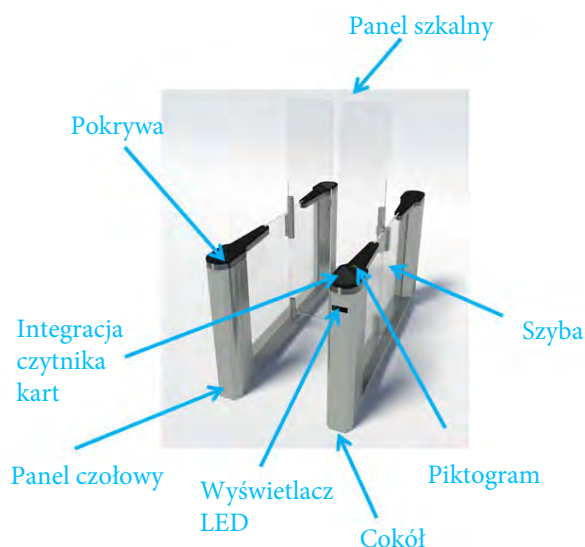
Pokrywa, opcjonalne wykończenie
Dostępne powłoki dla obu modeli BA i EV

BA

Anodowane aluminium srebrne

EV

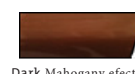
Anodowane aluminium czarne



Pokrywa SpeedStile FL EV



Dostępne wykończenia



OPCJE I DODATKI

- Alternatywne wykończenie i dodatki
- Wskaźnik przejścia LED
- Piktogram
- Świetlna kurtyna bezpieczeństwa
- Integracja czytników kart
- Baterie zapasowe
- System zdalnego sterowania

SPECYFIKACJA DOSTĘPU



Przepustowość ze względu na typ czytnika (1)			Dostęp dla osób niepełnosprawnych	Wyjście ewakuacyjne
Wsuwany	Przesuwany	Zbliżeniowy		
20 przejść/min.	30 przejść/min.	40 przejść/min.	● (2)	● (3)

(1) Dane przybliżone

(2) Przejście 900 mm szerokie i algorytm kierujący dostęp dla wózków inwalidzkich

(3) W przypadku braku zasilania, skrzydła ucylnie pozostaną w pozycji sprzed wyłączenia prądu

DANE ELEKTRYCZNE I WARUNKI UŻYCIA

Zasilanie	Moc znamionowa	Zapas baterii	Sygnalizacja pożaru	Temperatura robocza	Stopień ochrony	Poziom hałas	
230VAC 50HZ(1)	120VA STAND BY	300VA W DZIAŁANIU	NA 1 OSTATNI CYKL OPERACYJNY	WEJŚCIOWY STYK BEZPOTENCJAŁOWY	+5°C DO +40°C RH 95% BEZ KONDENSACJI	IP20	MNIEJ NIŻ 55dB(3)

(1) Dostępne także 115Vac 60Hz

(2) Opcjonalnie

(3) Uwaga: średni hałas otoczenia w biurze wynosi 50-55 dB

WYMIARY I WAGA

	Ogólna wysokość	Szerokość przejścia	A Wysokość obudowy	B Długość obudowy	C Szerokość obudowy	Obudowa boczna	Waga (kg)	Obudowa środkowa
STANDARD 1000	1000	600	1000	1500/1925	170	135	150	
SZEROKA 1000	1000	900	1000	1500/1925	170	137	154	
STANDARD 1200	1200	600	1000	1500/1925	170	140	160	
SZEROKA 1200	1200	900	1000	1500/1925	170	142	164	
STANDARD 1800	1800	600	1000	1500/1925	170	147	174	
SZEROKA 1800	1800	900	1000	1500/1925	170	149	178	



(1) Obudowa o długości 1500 mm wymaga dodatkowo 30 mm przestrzeni, aby uzyskać przejście o szerokości 600 mm lub 900 mm. W przeciwnym razie przejście będzie odpowiednio zmniejszone w zależności od wewnętrznych wtycznych (min. szczelina 50 mm).

Wymiary w mm, waga netto w kg

Może wymagać urządzeń dźwigowych

Szczegóły podano na rysunkach przedstawiających instalację

INSTALACJA I KONSERWACJA

Dostawa produktu	Zastosowanie	Przygotowanie miejsca (1)	Miejsce prowadzenia okablowania (2)	Lokalizacja tablicy kontrolnej	Integracja systemu (5)	Obsługa techniczna	MTTR (3)	MCBF (4)
W STANIE ZŁOŻONYM	WEWNĄTRZ	PODŁOŻE PŁASKIE I RÓWNE +/- 5 MM	POD ZIEMIĄ	W GŁÓWNEJ POKRYWIE SPEEDSTILE	27 CYFROWY INTERFEJS I/O RS232 RS485	USTAWIENIA PROGRAMOWANE ZA POMOCĄ PANELI CZOŁOWY	MNIEJ NIŻ 30 MINUT	4 MILIONY (5 MILIONÓW, JEŚLI NO NORMALNIE OTWARTY

(1) Średnia głębokość wkręcenia min 70 mm, beton min wytrzymałość kostki na ściskanie (fckcube) 30 n/mm², Min 2000x500x150mm głęboko

(2) Przebiegające min 140 mm poniżej poziomu wykończonego podłoża, powinno wzniesić się min 50 mm od podstawy

(3) Średni czas naprawy

(4) Średni cykl między awariami

(5) Styki bezpotencjałowe dla doprowadzania sygnału z czytników kart. Nowa platforma elektroniczna z wbudowanym RS485 i COM1 interfejsem przełączającym

Odpowiedzialnością klienta jest zapewnienie spójności i wytrzymałości konstrukcji w miejscu instalacji.

Dane dostarczone są tylko dla celów informacyjnych. Aby przygotować miejsce pod instalację, proszę kontaktować się z Obsługą Klienta Gunnebo.

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

Gunnebo Polska Sp.

Ul. Fryderyka Chopina 20-22,
62-800 Kalisz

Tel. +48 62 768 55 70

Email polska@gunnebo.com

www.gunnebo.pl, www.bramkigunnebo.pl



GUNNEBO®
For a safer world